

Type 2 infrastructure socket outlet for charging with alternating current (AC)

Infrastructure socket outlet for installation in an AC charging station. This item is to be used exclusively for charging electric vehicles with AC current at European charging stations. The item may only be used with standard-compliant charging cables with Type 2 infrastructure plugs intended for this purpose according to IEC 61851-1 and IEC 62196-2.

1 Elements of the charging process (1)

- 1 Vehicle inlet
- 2 Vehicle connector
- 3 Infrastructure plug
- 4 Charging cable
- 5 Infrastructure socket outlet

2 Safety notes for installation

DANGER: Danger of death, serious personal injury and burns

- Improper handling of the infrastructure socket outlet can cause explosions, electric shock and short circuits. The generally applicable safety precautions and the following information must be observed.
- The infrastructure socket outlet may only be installed and serviced by electrically skilled persons and is exclusively suited for installation in charging stations for electric vehicles.
- Never connect the infrastructure socket outlet directly to a supply line or live cable that is not equipped with appropriate protection and switching devices as well as a control pilot function for a mode-3 charging station acc. to IEC 61851-1.
- Never open the infrastructure socket outlet or disassemble it.
- Operate the infrastructure socket outlet only in combination with personal and overload protection.
- Also ensure that the lock of the supplied locking actuator functions, and that control pilot and proximity communication is present acc. to IEC 61851-1.
- Ensure that the infrastructure plug cannot be unlatched and unplugged until the infrastructure socket outlet is voltage free. Under no circumstance should it be possible to pull the plug while it is still live.
- Proper installation and commissioning at the charging station are necessary for using the infrastructure socket outlet. Before commissioning, the manufacturer of the charging station must ensure that the charging process is shut down in case of a malfunction.
- The contacts of the infrastructure socket outlet have been assembled in the factory and may not be exchanged.
- Voltages exceeding 30 V and currents exceeding 2 A are not permitted at the signal contacts CP and CC acc. to IEC 61851-1.

3 Installation

- Connect the single wires of the Infrastructure Socket Outlet as shown in Fig. (2).
- The dimensions can be found in Fig. (3). Detailed specifications of the Infrastructure Socket Outlet can be found at www.phoenixcontact.com.
- Create a panel breakthrough in accordance with Fig. (4).

The Infrastructure Socket Outlet must not be installed upside down or on its side. This mounting orientation would inhibit the water draining function. An upward- or downward-rotated position is possible however (5).

The correct mounting type depends on the product version.

- Check which mounting type is suitable for your product.
- Front mounting (EV-T2M3SE...E0...E1):
 - Optional protective cover, can be fastened with screws on the back (...E00, ...E01)
- Rear panel mounting (EV-T2M3SE...E1...):
 - Optional protective cover, can be fastened with screws on the back (...E10, ...E11, ...E15)
 - Optional protective cover "Easy Mount", can be fastened with screws on the front (...E12, ...E13, ...E14)

3.1 Front mouting (...E00, ...E01) (6)

- Panel thickness: 10 mm maximum, limited by the position of the lock actuator
- Suitable for the optional protective covers, can be fastened with screws on the back:
 - EV-T2SC, 1405217
 - EV-GBSC, 1623416
 - EV-GBSCO, 1623415
- Push the supplied sealing frame from the rear onto the Infrastructure Socket Outlet. Make sure that it contacts the housing wall flush with the flat side and completely surrounds the infrastructure socket outlet.
- Position the protective cover so that it is flush against the flange of the Infrastructure Socket Outlet. The mounting holes must be congruent with the hole pattern of the flange.
- Place the included O-ring in the appropriate groove in the frame of the protective cover.
- Insert the Infrastructure Socket Outlet into the breakthrough.
- Push the locking actuator from the rear into the provided latch. The locking actuator has to be flush against the flange.
- Fasten the locking actuator with the two supplied screws with 0.8 Nm.
- Fasten the Infrastructure Socket Outlet and the protective cover from the rear with the screws, tightening them to 1.4 Nm. We recommend to use M5 ISK flat mushroom head screws acc. to DIN 934 with M5 washers (screw length 15 mm + thickness of the mounting panel).

3.2 Rear mounting (...E10, ...E11, ... E15) (7, left)

- Panel thickness: 50 mm maximum, limited by normative specifications for the installation space required for the Infrastructure Plug.
- Suitable for the optional protective covers, can be fastened with screws on the back:
 - EV-T2SC, 1405217 (limited panel thickness: 22 mm maximum)
 - EV-GBSC, 1623416
 - EV-GBSCO, 1623415
- Push the supplied sealing frame from the front onto the Infrastructure Socket Outlet. Make sure that it contacts the housing wall flush with the flat side and completely surrounds the infrastructure socket outlet.
- Position the protective cover so that it is flush against the housing panel. The mounting holes must be congruent with the hole pattern of the housing panel.
- Place the included O-ring in the appropriate groove in the frame of the protective cover.
- Insert the Infrastructure Socket Outlet into the breakthrough.
- Fasten the Infrastructure Socket Outlet and the protective cover from the rear with the screws, tightening them to 1.4 Nm. We recommend to use M5 ISK flat mushroom head screws acc. to DIN 934 with M5 washers (screw length 15 mm + thickness of the mounting panel).

3.3 Rear panel mounting "Easy Mount" (...E12, ...E13, ...E14) (7, right)

- Panel thickness: 50 mm maximum, limited by normative specifications for the installation space required for the Infrastructure Plug.
- Suitable for the optional protective cover, can be fastened with screws on the front:
 - EV-T2-SC-EM, 1627635 with EV-T2SF-EM fixing frame (limited panel thickness: 22 mm maximum)
- Push the supplied sealing frame from the front onto the Infrastructure Socket Outlet. Make sure that it contacts the housing wall flush with the flat side and completely surrounds the infrastructure socket outlet.
- Insert the Infrastructure Socket Outlet into the breakthrough.
- Position the fixing frame on the front of the Infrastructure Socket Outlet so that the fixing frame is flush against the housing panel.
- Fasten the fixing frame with the four supplied screws by tightening them to 2.3 Nm (M5x20 socket head cap screws acc. to DIN 6912).
- Position the protective cover on the fixing frame so that it is flush against the housing panel.
- Place the included O-ring in the appropriate groove in the frame of the protective cover.
- Fasten the protective cover with the four supplied screws by tightening them to 1.8 Nm (M4 Torx-Plus 10IPR screws).

4 Protection against environmental influences

- Make sure that the Infrastructure Socket Outlet has at least IP24 acc. to IEC 62196 when not plugged in. Depending on the product version of the Infrastructure Socket Outlet, we recommend the following protective covers:
 - For ...E00, ...E01, ...E10, ...E11, ...E15
 - Can be fastened with screws on the back, self-locking: EV-T2SC, 1405217 or EV-GBSC, 1623416
 - Can be fastened with screws on the back, self-opening: EV-GBSCO, 1623415
 - For ...E12, ...E13, ...E14
 - "Easy Mount", can be fastened with screws on the back, self-locking: EV-T2-SC-EM, 1627635 with EV-T2SF-EM, 1627637 fixing frame
 - As an option, you can mount a drainage tube to the drainage below the Infrastructure Socket Outlet. Alternatively, you can seal off the discharge nozzle (EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET).
 - If you install the Infrastructure Socket Outlet without a locking actuator, you need to seal its mounting surface (EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET).
- When plugged in and ready to operate, the IP44 degree of protection is only ensured if both the Infrastructure Plug and Infrastructure Socket Outlet are either made by Phoenix Contact, or are standard-compliant products.

Type 2-Infrastruktur-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC)

Infrastruktur-Ladedose zum Einbau in eine AC-Ladestation. Verwenden Sie den Artikel ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen mit Wechselstrom an europäischen Ladestationen. Der Artikel darf nur zusammen mit normgerechten, dafür vorgesehenen Ladekabeln mit Typ 2-Infrastruktur-Ladestecker nach IEC 61851-1 und IEC 62196-2 eingesetzt werden.

1 Elemente des Ladeprozesses (1)

- 1 Fahrzeug-Inlet
- 2 Fahrzeug-Ladestecker
- 3 Infrastruktur-Ladestecker
- 4 Ladekabel
- 5 Infrastruktur-Ladedose

2 Sicherheitshinweise zur Installation

GEFAHR: Gefahr von Tod, schweren Verletzungen und Verbrennungen

- Ein unsachgemäßer Umgang mit der Infrastruktur-Ladedose kann Explosionen, Stromschläge und Kurzschlüsse verursachen. Beachten Sie unbedingt die allgemein gültigen Sicherheitsvorkehrungen und die folgenden Hinweise.
- Die Infrastruktur-Ladedose darf ausschließlich von Elektrofachkräften installiert und gewartet werden und ist ausschließlich zum Einbau in Ladestationen für Elektrofahrzeuge geeignet.
- Schließen Sie die Infrastruktur-Ladedose niemals direkt an eine Zuleitung oder spannungsführende Leitung an, die nicht mit den entsprechenden Schutz- und Schaltergeräten sowie einer Control-Pilot-Funktion für eine Mode-3-Ladestation nach IEC 61851-1 ausgestattet ist.
- Öffnen Sie niemals die Infrastruktur-Ladedose oder bauen sie auseinander.
- Betreiben Sie die Infrastruktur-Ladedose nur in Verbindung mit einem Personen- und Überlastschutz.
- Stellen Sie außerdem sicher, dass die Verriegelung des mitgelieferten Verriegelungsaktuators funktioniert und eine Control-Pilot- und Proximity-Kommunikation nach IEC 61851-1 vorhanden ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Infrastruktur-Ladestecker erst entriegelt und gezogen werden kann, wenn die Infrastruktur-Ladedose spannungsfrei ist. In keinem Fall darf das Ziehen unter Last möglich sein.
- Für die Nutzung der Infrastruktur-Ladedose ist eine fachgerechte Installation und Inbetriebnahme an der Ladestation notwendig. Der Hersteller der Ladestation muss vor der Inbetriebnahme sicherstellen, dass der Ladeprozess in einem Fehlerfall abgeschaltet wird.
- Die Kontakte der Infrastruktur-Ladedose sind werkseitig konfektioniert und dürfen nicht ausgetauscht werden.
- An den Signalkontakten CP und CC sind Spannungen über 30 V und Ströme über 2 A nach IEC 61851-1 nicht zulässig.

3 Installation

- Schließen Sie die Einzeladern der Infrastruktur-Ladedose nach Bild (2) an.
- Die Abmessungen finden Sie in Bild (3). Detailliertere Maßangaben der Infrastruktur-Ladedose finden Sie auch unter www.phoenixcontact.com.
- Erstellen Sie einen Wanddurchbruch nach Bild (4).

Bauen Sie die Infrastruktur-Ladedose nicht auf der Seite oder auf dem Kopf liegend ein. Sonst ist die Entwässerungsfunktion nicht mehr gegeben. Eine nach oben oder unten gedrehte Position ist jedoch möglich (5).

Die Montageart hängt von der Artikelvariante ab.

- Prüfen Sie, für welche Montageart Ihr Artikel geeignet ist.
- Vordermontage (EV-T2M3SE...E0...):
 - Optionaler Schutzdeckel, rückseitig verschraubbar (...E00, ...E01)
- Rückwandmontage (EV-T2M3SE...E1...):
 - Optionaler Schutzdeckel, rückseitig verschraubbar (...E10, ...E11, ...E15)
 - Optionaler Schutzdeckel „Easy Mount“, frontseitig verschraubbar (...E12, ...E13, ...E14)

3.1 Frontseitige Montage (...E00, ...E01) (6)

- Wanddicke bis maximal 10 mm, begrenzt durch die Position des Verriegelungsaktuators
- Geeignet für die optionalen Schutzdeckel, rückseitig verschraubbar:
 - EV-T2SC, 1405217
 - EV-GBSC, 1623416
 - EV-GBSCO, 1623415
- Schieben Sie den mitgelieferten Dichtringen von hinten auf die Infrastruktur-Ladedose. Achten Sie darauf, dass er mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegt und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließt.
- Positionieren Sie den Schutzdeckel so, dass er flach auf dem Flansch der Infrastruktur-Ladedose aufliegt. Die Montagelöcher müssen mit dem Lochbild des Flansches übereinstimmen.
- Legen Sie den beiliegenden O-Ring in die dafür vorgesehene Nut am Schutzdeckelrahmen.
- Stecken Sie die Infrastruktur-Ladedose in den Durchbruch.
- Schieben Sie den Verriegelungsaktor von hinten in die vorgesehene Verrastung. Der Verriegelungsaktor muss am Flansch anliegen.
- Befestigen Sie den Verriegelungsaktor mit den zwei im Lieferumfang enthaltenen Schrauben mit 0,8 Nm.
- Verschrauben Sie die Infrastruktur-Ladedose und den Schutzdeckel von hinten mit 1,4 Nm. Wir empfehlen M5 ISK-Linsenflachkopf-Schrauben nach DIN 934 mit M5-Unterlegscheiben (Schraubenlänge 15 mm plus Dicke der Montagewand).

3.2 Rückseitige Montage (...E10, ...E11, ... E15) (7, links)

- Wanddicke bis maximal 50 mm, begrenzt durch normative Bauraumvorgaben des Infrastruktur-Ladesteckers
- Geeignet für die optionalen Schutzdeckel, rückseitig verschraubbar:
 - EV-T2SC, 1405217 (Wanddicke begrenzt bis maximal 22 mm)
 - EV-GBSC, 1623416
 - EV-GBSCO, 1623415
- Schieben Sie den mitgelieferten Dichtringen von vorn auf die Infrastruktur-Ladedose. Achten Sie darauf, dass er mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegt und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließt.
- Positionieren Sie den Schutzdeckel so, dass er flach auf der Gehäusewand aufliegt. Die Montagelöcher müssen mit dem Lochbild der Gehäusewand übereinstimmen.
- Legen Sie den beiliegenden O-Ring in die dafür vorgesehene Nut am Schutzdeckelrahmen.
- Stecken Sie die Infrastruktur-Ladedose in den Durchbruch.
- Verschrauben Sie die Infrastruktur-Ladedose und den Schutzdeckel von hinten mit 1,4 Nm. Wir empfehlen M5 ISK-Linsenflachkopf-Schrauben nach DIN 934 mit M5-Unterlegscheiben (Schraubenlänge 15 mm plus Dicke der Montagewand).

3.3 Rückseitige Montage „Easy Mount“ (...E12, ...E13, ...E14) (7, rechts)

- Wanddicke bis maximal 50 mm, begrenzt durch normative Bauraumvorgaben des Infrastruktur-Ladesteckers
- Geeignet für den optionalen Schutzdeckel, frontseitig verschraubbar:
 - EV-T2-SC-EM, 1627635 mit Befestigungsrahmen EV-T2SF-EM (Wanddicke begrenzt bis maximal 22 mm)
- Schieben Sie den mitgelieferten Dichtringen von vorn auf die Infrastruktur-Ladedose. Achten Sie darauf, dass er mit der flachen Seite auf der Gehäusewand aufliegt und die Infrastruktur-Ladedose vollständig umschließt.
- Stecken Sie die Infrastruktur-Ladedose in den Durchbruch.
- Positionieren Sie den Befestigungsrahmen frontseitig auf der Infrastruktur-Ladedose, sodass er flach auf der Gehäusewand aufliegt.
- Befestigen Sie den Befestigungsrahmen mit den vier im Lieferumfang enthaltenen Schrauben mit 2,3 Nm (M5x20-Zylinderschrauben nach DIN 6912).
- Positionieren Sie den Schutzdeckel auf dem Befestigungsrahmen, sodass er flach auf der Gehäusewand aufliegt.
- Legen Sie den beiliegenden O-Ring in die dafür vorgesehene Nut am Schutzdeckelrahmen.
- Befestigen Sie den Schutzdeckel mit den vier im Lieferumfang enthaltenen Schrauben mit 1,8 Nm (M4-Zylinderkopfschrauben Torx-Plus 10IPR).

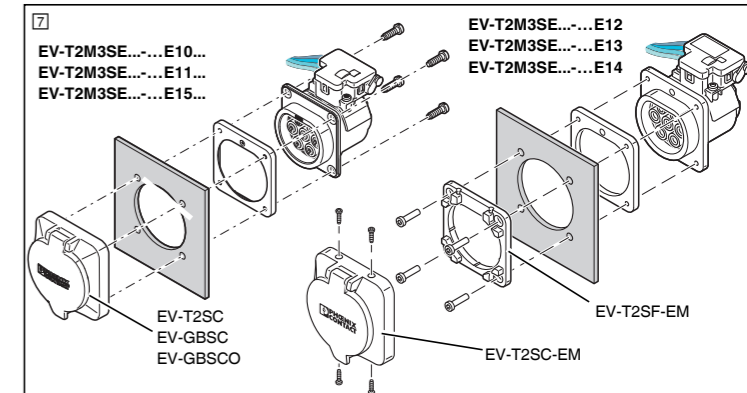
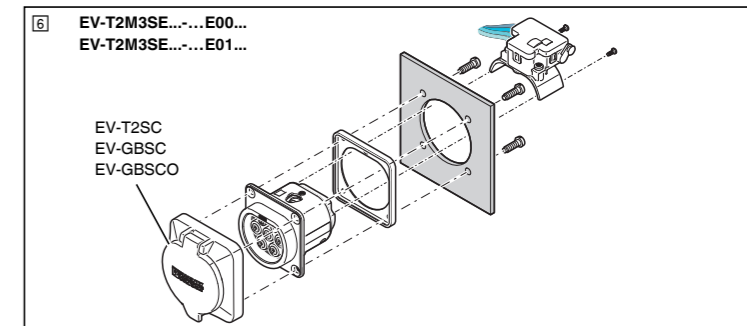
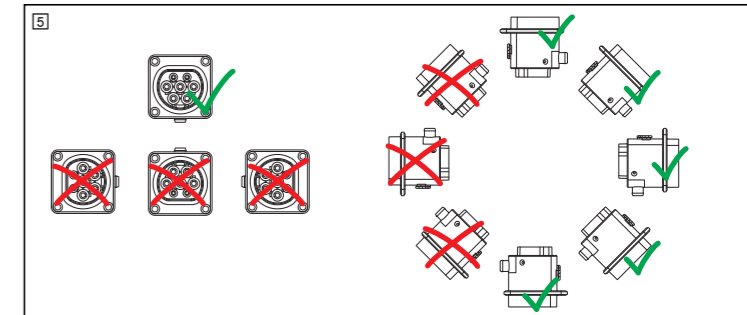
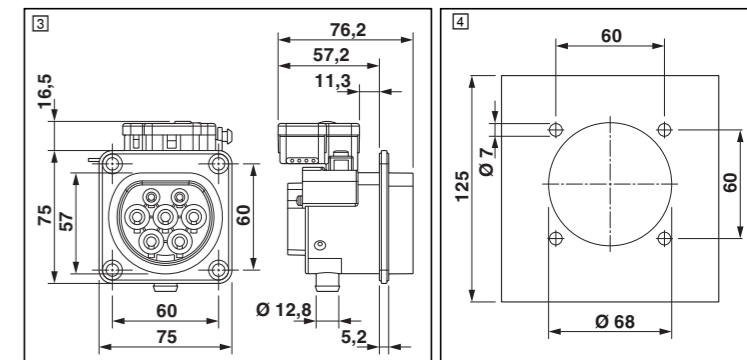
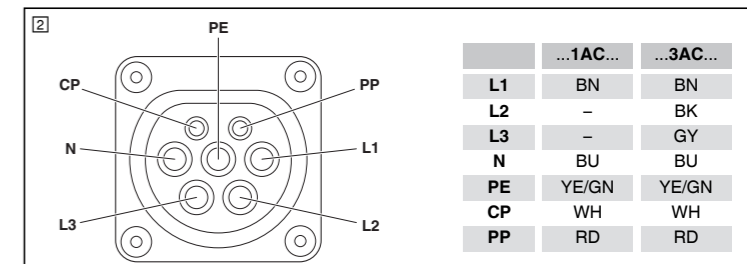
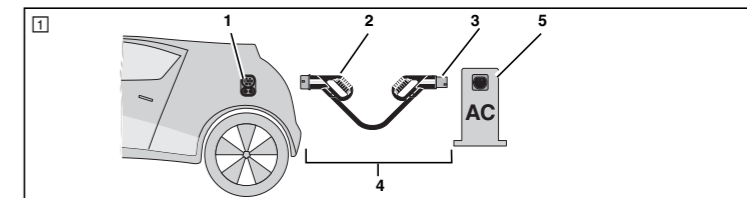
4 Schutz vor Umwelteinflüssen

- Stellen Sie sicher, dass die Infrastruktur-Ladedose im ungesteckten Zustand mindestens IP24 nach IEC 62196 hat. Wir empfehlen je nach Artikelvariante der Infrastruktur-Ladedose folgende Schutzdeckel:
 - Für ...E00, ...E01, ...E10, ...E11, ...E15
 - Rückseitig verschraubbar, selbst verschließend: EV-T2SC, 1405217 oder EV-GBSC, 1623416
 - Rückseitig verschraubbar, selbst öffnend: EV-GBSCO, 1623415
 - Für ...E12, ...E13, ...E14
 - Frontseitig verschraubbar „Easy Mount“, selbst verschließend: EV-T2-SC-EM, 1627635 mit Befestigungsrahmen EV-T2SF-EM, 1627637
 - Optional können Sie einen Entwässerungsschlauch unterhalb der Infrastruktur-Ladedose am Ablaufstutzen montieren. Alternativ können Sie den Ablaufstutzen abdichten (EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET).
 - Wenn Sie die Infrastruktur-Ladedose ohne einen Verriegelungsaktor installieren, müssen Sie dessen Befestigungsfläche abdichten (EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET).
- Die Schutzart IP44 im betriebsfertigen, gesteckten Zustand kann nur sichergestellt werden, wenn es sich sowohl bei dem Infrastruktur-Ladestecker als auch bei der Infrastruktur-Ladedose um Produkte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte handelt.

DE Einbauanweisung für den Elektroinstallateur

EN Installation notes for electricians

- EV-T2M3SE12-1AC20A-...**
- EV-T2M3SE12-1AC32A-...**
- EV-T2M3SE24-1AC20A-...**
- EV-T2M3SE24-1AC32A-...**
- EV-T2M3SE12-3AC20A-...**
- EV-T2M3SE12-3AC32A-...**
- EV-T2M3SE24-3AC20A-...**
- EV-T2M3SE24-3AC32A-...**



2型充电桩插座，用于以交流电（AC）充电

安装在AC充电站内的充电桩插座。本产品仅用于在欧洲的充电站中以AC电流为电动汽车充电。根据IEC 61851-1和IEC 62196-2的要求，本产品仅可与符合标准要求的充电电缆及2型充电桩插头搭配使用。

1 用于充电过程的元件 (I)

- | | |
|---------|---------|
| 1 车辆插座 | 4 充电电缆 |
| 2 车辆插头 | 5 充电桩插座 |
| 3 充电桩插头 | |

2 安装时的安全注意事项

⚠ 危险：死亡、严重人身伤害和烧伤危险

充电桩插座操作不当可能会导致爆炸、电击和短路。必须遵守普遍适用的安全预防措施规定以及以下指示说明。

- 充电桩插座仅允许由电气专业人员进行安装和维护，且仅适于安装在电动汽车充电站内。
- 禁止将充电桩插座直接连接在以下电源线或带电电缆上：未装备适当的保护和开关设备，以及用于模式3充电站控制引导功能（根据IEC 61851-1标准）的电源线或带电电缆。
- 禁止打开充电桩插座或其拆解。
- 充电站插座可与人员和过载保护组合使用。也要确保所提供的锁定执行器的锁定功能正常，且具备符合IEC 61851-1要求的控制引导和邻近通信。
- 在充电桩插座仍带电电压时，请保证充电桩插头无法松开且无法拔出。在带电情况下，无论如何都不可以进行插拔。
- 在使用充电桩插座之前，必须在充电站中进行正确的安装和调试。在进行调试前，充电站制造商必须保证在发生故障的情况下可以关断充电过程。
- 充电桩插座的触点在出厂时便已装配完成，不得更换。
- 根据IEC 61851-1的要求，信号触点CP和CC处禁止有超过30 V的电压以及超过2 A的电流。

3 安装

- 连接充电桩插座的各条线缆，如图中所示 (II)。
- 尺寸请见图 (III)。充电桩插座的详细规格请见www.phoenixcontact.com。
- 请根据图 (IV) 在面板上制作一个开口。

充电桩插座不得倒置安装或侧向安装。这两种安装方向都会影响其排水功能。但可以向上或向下旋转的位置安装 (V)。

正确的安装方式由产品型号而定。

- 请查看哪种安装方式适合您的产品。

- 板前安装 (EV-T2M3SE...E0...):
 - 选装保护盖，可使用螺钉固定在背面 (...E00、...E01)
- 板后安装 (EV-T2M3SE...E1...):
 - 选装保护盖，可使用螺钉固定在背面 (...E10、...E11、...E15)
 - 选装保护盖“Easy Mount”，可使用螺钉固定在正面 (...E12、...E13、...E14)

3.1 板前安装 (...E00、...E01) (II)

- 板厚：最多10 mm，受锁定执行器位置的限制
- 适用于选装保护盖，可使用螺钉固定在背面：EV-T2SC, 1405217 EV-GBSC, 1623416 EV-GBSCO, 1623415
- 从背面将提供的密封框推到充电桩插座上。请确保其平整面紧贴外壳侧壁，并完全围住充电桩插座。
- 定位放置保护盖，使其与充电桩插座的法兰齐平。安装孔必须与法兰的孔型一致。
- 将随附的O形圈放入保护盖框架内对应的槽中。
- 将充电桩插座插入开口内。
- 将锁定执行器从背面推到提供的锁门内。锁定执行器必须与法兰齐平。
- 以0.8 Nm的扭矩拧紧提供的两个螺钉，进而固定锁定执行器。
- 从背面用螺钉固定充电桩插座和保护盖，并以1.4 Nm扭矩拧紧。我们建议使用符合DIN 934标准要求的M5 ISK平顶圆头螺钉以及M5垫圈（螺钉长度15 mm + 安装板厚度）。

3.2 板后安装 (...E10、...E11、...E15) (III, 左)

- 板厚：最多50 mm，受充电桩插头所需安装空间的规范性规范限制。
- 适用于选装保护盖，可使用螺钉固定在背面：EV-T2SC, 1405217 (板厚受限：最多22 mm) EV-GBSC, 1623416 EV-GBSCO, 1623415
- 从正面将提供的密封框推到充电桩插座上。请确保其平整面紧贴外壳侧壁，并完全围住充电桩插座。
- 定位放置保护盖，使其与外壳板齐平。安装孔必须与外壳板的孔型一致。
- 将随附的O形圈放入保护盖框架内对应的槽中。
- 将充电桩插座插入开口内。
- 从背面用螺钉固定充电桩插座和保护盖，并以1.4 Nm扭矩拧紧。我们建议使用符合DIN 934标准要求的M5 ISK平顶圆头螺钉以及M5垫圈（螺钉长度15 mm + 安装板厚度）。

3.3 板后安装“EasyMount” (...E12、...E13、...E14) (III, 右)

- 板厚：最多50 mm，受充电桩插头所需安装空间的规范性规范限制。
- 适用于选装保护盖，可使用螺钉固定在正面：EV-T2-SC-EM, 1627635及EV-T2SF-EM固定框架（板厚受限：最多22 mm)
- 从正面将提供的密封框推到充电桩插座上。请确保其平整面紧贴外壳侧壁，并完全围住充电桩插座。
- 将充电桩插座插入开口内。
- 将固定框架定位放置在充电桩插座正面，使固定框架与外壳板齐平。
- 用提供的四个螺钉固定固定框架，并以2.3 Nm扭矩拧紧（符合DIN 6912标准的M5x20内六角螺钉）。
- 将保护盖定位放置在固定框架上，使其与外壳板齐平。
- 将随附的O形圈放入保护盖框架内对应的槽中。
- 用提供的四个螺钉固定保护盖，并以1.8 Nm扭矩拧紧（M4 Torx-Plus 10IPR螺钉）。

4 防止环境的影响

- 根据IEC 62196的要求，确保充电桩插座在未插入时至少达到IP24。根据充电桩插座的产品型号，我们建议以下保护盖：
 - 对于...E00、...E01、...E10、...E11、...E15 可用螺钉固定在背面，自锁式：EV-T2SC, 1405217或EV-GBSC, 1623416 可用螺钉固定在背面，自开式：EV-GBSCO, 1623415
 - 对于...E12、...E13、...E14 “Easy Mount”，可用螺钉固定在背面，自锁式：EV-T2-SC-EM, 1627635及EV-T2SF-EM, 1627637固定框架
- 作为选项，您可以在充电桩插座下的排水口处安装一条排水管。您也可以封闭排出喷嘴（EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET）。
- 如果您安装没有锁定执行器的充电桩插座，那么需要密封其安装表面（EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET）。

在插入并准备好运行时，仅在充电桩插头和充电桩插座均使用菲尼克斯电气产品或使用符合相关标准的产品时，才能够确保达到IP44的保护等级。

Gniazdo typu 2 do montażu na stacji ładowania prądem przemiennym (AC)

Gniazdo do montażu na stacji ładowania prądem przemiennym (AC). Produkt stosować można wyłącznie w europejskich stacjach ładowania pojazdów elektrycznych prądem przemiennym. Produkt wolno stosować wyłącznie w połączeniu ze zgodnymi z normą odpowiednimi kablami do ładowania z wtykiem do stacji ładowania typu 2 wg IEC 61851-1 i IEC 62196-2.

1 Elementy procesu ładowania (I)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| 1 Gniazdo pojazdu | 4 Kabel do ładowania |
| 2 Wtyk do ładowania pojazdu | 5 Gniazdo do montażu na stacji ładowania |
| 3 Wtyk do stacji ładowania | |

2 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące instalacji

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO: Niebezpieczeństwo śmierci, ciężkich obrażeń i poparzeń

- Niewłaściwe obchodzenie się z gniazdem do montażu na stacji ładowania może doprowadzić do wybuchu, porażenia prądem elektrycznym lub zwarć. Należy bezwzględnie przestrzegać ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz poniższych wskazówek.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania jest przeznaczone wyłącznie do montażu na stacji ładowania pojazdów elektrycznych i może być montowane i serwisowane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby (w zakresie elektrotechniki).
- Gniazda do montażu na stacji ładowania nie wolno podłączać bezpośrednio do przewodu zasilającego lub przewodu przewodzącego prąd elektryczny, jeśli nie jest on wyposażony w odpowiednie urządzenia zabezpieczające i przelączające pojazdów elektrycznych i może być ładowania w trybie 3 wg IEC 61851-1.
- Nie otwierać gniazda do montażu na stacji ładowania ani nie rozbiierać go.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania stosować wyłącznie w połączeniu z odpowiednim zabezpieczeniem przeciwporażeniowym i przeciążeniowym. Ponadto należy zapewnić prawidłowe działanie dołączonego siłownika blokady oraz komunikację Control Pilot i Proximity wg IEC 61851-1.
- Odblokowanie i odłączenie wtyku stacji ładowania powinno być możliwe dopiero w momencie, gdy w gnieździe do montażu na stacji ładowania nie występuje już napięcie. Należy bezwzględnie uniemożliwić odłączenie pod obciążeniem.
- Zanim będzie można używać gniazda do montażu na stacji ładowania, konieczne jest jego fachowe zamontowanie oraz uruchomienie w stacji ładowania. Producent stacji ładowania przed jej uruchomieniem musi zapewnić, aby w razie błędu następowało wyłączenie ładowania.
- Styki gniazda do montażu na stacji ładowania są zamontowane fabrycznie i nie wolno ich wymieniać.
- Zgodnie z IEC 61851-1 na stykach sygnałowych CP i CC nie mogą występować napięcia powyżej 30 V i prądy powyżej 2 A.

3 Instalacja

- Żyły przewodu podłączyć do gniazda do montażu na stacji ładowania zgodnie z rysunkiem (II).
 - Wymiary podano na rysunku (III). Szczegółowe wymiary gniazda do montażu na stacji ładowania można znaleźć również na stronie www.phoenixcontact.com.
 - Wykonać otwór w ścianie zgodnie z rysunkiem (IV).
- Gniazda do montażu na stacji ładowania nie wolno montować w pozycji przekręconej ani do góry nogami. Uniemożliwiłoby to bowiem odprowadzanie wody. Można je jednak montować w pozycji nachylonej do góry lub w dół (V).

Sposób montażu uzależniony jest od wersji artykułu.

- Należy sprawdzić sposób montażu dla danego artykułu.

- Montaż z przodu (EV-T2M3SE...E0...):
 - Opcjonalna pokrywa ochronna, przykręcana z tyłu (...E00、...E01)
- Montaż na tylnej ścianie (EV-T2M3SE...E1...):
 - Opcjonalna pokrywa ochronna, przykręcana z tyłu (...E10、...E11、...E15)
 - Opcjonalna pokrywa ochronna „Easy Mount”, przykręcana z przodu (...E12、...E13、...E14)

3.1 Montaż z przodu (...E00、...E01) (II)

- Grubość ścianki maks. 10 mm, ograniczona położeniem siłownika blokady
- Możliwość zastosowania opcjonalnej pokrywy ochronnej, przykręconej z tyłu: EV-T2SC, 1405217 EV-GBSC, 1623416 EV-GBSCO, 1623415
- Na gniazdo do montażu na stacji ładowania założyć od tyłu dołączoną ramkę uszczelniającą. Ramka musi przylegać płaską stroną do ścianki obudowy i całkowicie otaczać gniazdo.
- Umieścić pokrywę ochronną tak, aby płasko przylegała do kołnierza gniazda do montażu na stacji ładowania. Otwory montażowe muszą ustawione być zbieżnie z układem otworów w kołnierzu.
- Umieścić dołączony o-ring w przeznaczonym do tego celu rowku w ramce osłony ochronnej.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania włożyć w otwór w ścianie.
- Siłownik blokady wsunąć od tyłu w przewidziany do tego celu zaczep. Siłownik blokady musi przylegać do kołnierza.
- Przykręcić siłownik blokady dwiema dołączonymi śrubami, momentem 0,8 Nm.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania i pokrywę ochronną przykręcić od tyłu momentem 1,4 Nm. Zalecamy stosowanie śrub imbusowych z łbem soczewkowym M5 wg DIN 934 i podkładek M5 (długość śruby 15 mm + grubość ścianki).

3.2 Montaż od tyłu (...E10、...E11、...E15) (III, po lewej)

- Grubość ścianki maks. 50 mm, ograniczona zaleceniami normatywnymi w zakresie przestrzeni montażowej wtyku do stacji ładowania
- Możliwość zastosowania opcjonalnej pokrywy ochronnej, przykręconej z tyłu: EV-T2SC, 1405217 (grubość ścianki ograniczona do maks. 22 mm) EV-GBSC, 1623416 EV-GBSCO, 1623415
- Na gniazdo do montażu na stacji ładowania założyć z przodu dołączoną ramkę uszczelniającą. Ramka musi przylegać płaską stroną do ścianki obudowy i całkowicie otaczać gniazdo.
- Umieścić pokrywę ochronną tak, aby płasko przylegała do ścianki obudowy. Otwory montażowe muszą ustawione być zbieżnie z układem otworów w ścianie obudowy .
- Umieścić dołączony o-ring w przeznaczonym do tego celu rowku w ramce osłony ochronnej.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania włożyć w otwór w ścianie.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania i pokrywę ochronną przykręcić od tyłu momentem 1,4 Nm. Zalecamy stosowanie śrub imbusowych z łbem soczewkowym M5 wg DIN 934 i podkładek M5 (długość śruby 15 mm + grubość ścianki).

3.3 Montaż od tyłu „Easy Mount” (...E12、...E13、...E14) (III, po prawej)

- Grubość ścianki maks. 50 mm, ograniczona zaleceniami normatywnymi w zakresie przestrzeni montażowej wtyku do stacji ładowania
- Możliwość zastosowania opcjonalnej pokrywy ochronnej, przykręconej z przodu: EV-T2-SC-EM, 1627635 z ramką montażową EV-T2SF-EM (grubość ścianki ograniczona do maks. 22 mm)
- Na gniazdo do montażu na stacji ładowania założyć z przodu dołączoną ramkę uszczelniającą. Ramka musi przylegać płaską stroną do ścianki obudowy i całkowicie otaczać gniazdo.
- Gniazdo do montażu na stacji ładowania włożyć w otwór w ścianie.
- Umieścić ramkę montażową od przodu na gnieździe do montażu na stacji ładowania tak, aby płasko przylegała do ścianki obudowy.
- Przykręcić ramkę montażową czterema dołączonymi śrubami, momentem 2,3 Nm (śruby z łbem walcowym M5x20 DIN 6912).
- Umieścić pokrywę ochronną na ramce montażowej tak, aby płasko przylegała do ścianki obudowy.
- Umieścić dołączony o-ring w przeznaczonym do tego celu rowku w ramce osłony ochronnej.
- Przykręcić pokrywę ochronną czterema dołączonymi śrubami, momentem 1,8 Nm (śruby z łbem walcowym M4 Torx Plus 10IPR).

4 Ochrona przed czynnikami atmosferycznymi

- Gniazdo do montażu na stacji ładowania bez podłączonego wtyku musi mieć stopień ochrony co najmniej IP24 wg IEC 62196. W zależności od wersji gniazda do montażu na stacji ładowania zalecamy następujące pokrywy ochronne:
 - Do ...E00、...E01、...E10、...E11、...E15: Przykręcana z tyłu, samoczynnie zamykające się: EV-T2SC, 1405217 lub EV-GBSC, 1623416 Przykręcana z tyłu, samoczynnie otwierająca się: EV-GBSCO, 1623415
 - Do ...E12、...E13、...E14: Przykręcana z przodu „Easy Mount”, samoczynnie zamykająca się: EV-T2-SC-EM, 1627635 ze śrubami mocującymi EV-T2SF-EM, 1627637
 - Opcjonalnie na króćcu odpływowym pod gniazdem do montażu na stacji ładowania można założyć wężyk do odprowadzania wody. Alternatywnie króćcu odpływowy można uszczelnić (EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET).
 - Jeśli gniazdo do montażu na stacji ładowania jest instalowane bez siłownika blokady, należy uszczelnić jego powierzchnię mocowania (EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET).
- Stopień ochrony IP44 w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie pod warunkiem zastosowania wtyku do stacji ładowania i gniazda do stacji ładowania firmy Phoenix Contact lub innych produktów zgodnych z normą.

ZH 给电力安装技师的组装说明

PL Instrukcje dot. instalacji dla elektryka instalatora

EV-T2M3SE12-1AC20A-...
EV-T2M3SE12-1AC32A-...
EV-T2M3SE24-1AC20A-...
EV-T2M3SE24-1AC32A-...

EV-T2M3SE12-3AC20A-...
EV-T2M3SE12-3AC32A-...
EV-T2M3SE24-3AC20A-...
EV-T2M3SE24-3AC32A-...

